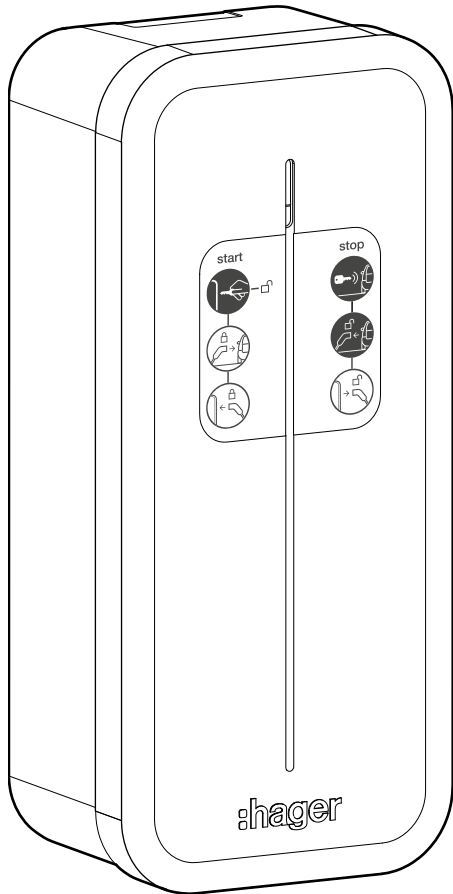


XEV1K07T2 XEV1K11T2 / XEV1K22T2



(NL)

installatiehandleiding

Witty-laadstation voor elektrische voertuigen

Plak voordat u werkzaamheden aan het laadstation gaat verrichten één van de productlabels, aanwezig in de verpakking, op de eerste pagina van de gebruikershandleiding.

Inhoudsopgave

1. Lees dit voordat u elektrische bedrading aanlegt in het laadstation	3
1.1. Bedrading van de shuntspoel (Shunt Trip-functie).....	3
2. Overzicht van het standaardgamma	3
3. Beschrijving van de buitenkant.....	4
4. Beschrijving van de binnenkant.....	5
5. Elektrische beveiliging voor laadstations	6
6. Installatie	7
6.1. Openen	7
6.2. Monteren.....	7
7. Aanleggen van de stroomkabels.....	9
8. Bedrading van de shuntspoel MZ203 (Shunt Trip-functie).....	9
9. Bedrading uitgesteld laden	10
10. Volttooiing.....	11
11. Configuratie van het laadstation.....	12
11.1. Configuratieprocedure van het laadstation	12
11.2. De instellingen wijzigen met behulp van een USB-stick	12
12. De magneetschakelaar testen.....	16
13. Het laadstation sluiten.....	17
14. Werking van het laadstation	18
14.1. De oplaadmodus selecteren	18
14.2. Het laden forceren.....	19
14.3. De oplaadkabel ontgrendelen.....	19
15. Het laadstation diagnosticeren	20
15.1. Inleiding.....	20
15.2. Diagnoseparameters en hun uitleg.....	20
15.3. Logbestand.....	23
16. Indicatoren	24
16.1. Normale werking	24
16.2. Afwijkingen	24
17. Bedrading van de laadstations.....	25
18. Elektrisch onderhoud.....	26
19. Technische kenmerken.....	27
20. Uitleg van gebruikte termen	28



Alle veelgestelde vragen, informatiebronnen en contactgegevens die u nodig hebt om een Witty-laadstation te installeren, zijn te vinden door de flashcode te scannen of op <https://help.hager.fr/installation-produits/>



Veiligheidsadvies

- Elektrische apparaten dienen uitsluitend te worden geïnstalleerd en gemonteerd door een gekwalificeerde elektricien. Houd u aan de ongevalpreventiemaatregelen die in uw land gelden. Als u zich niet aan de installatie-instructies houdt, kan dit schade aan het apparaat, brand of gevaar voor anderen tot gevolg hebben.
- Houd u bij het installeren en monteren van de kabels aan de geldende maatregelen en normen voor SELV-stroomkringen (SELV staat voor Separated Extra Low Voltage, ofwel gescheiden extra lage spanning). Voordat u interventies aan het apparaat verricht of gaat opladen, moet u het laadstation uitschakelen bij de stroomonderbreker stroomopwaarts en het apparaat zo nodig vergrendelen. Controleer na het openen van het laadstation of op geen van de onderdelen spanning staat.
- Controleer bij het installeren van het laadstation of er geen omgevingsomstandigheden (zoals regen, mist, sneeuw, stof, wind ...) zijn die gevaar of schade kunnen veroorzaken tijdens het hanteren of opnieuw opstarten.
- Houd rekening met alle stroomonderbrekers die potentieel gevaarlijke spanning kunnen leveren aan het apparaat of bij het laden.
- Gevaar van elektrische schokken.
- Zorg voor scheiding van de bedrading tussen de hoge stroomsterkte/lage spanning (D/N-ingang, uitgang naar shuntspoel) van de controllerkaart en de lage stroomsterkte/extra lage spanning (TIC-ingang, CHP-ingangen/-uitgangen) van de TIC-kaart.

1. Lees dit voordat u elektrische bedrading aanlegt in het laadstation

1.1. Bedrading van de shuntspoel (Shunt Trip-functie)

De elektrische bedrading van de shuntspoel van dit nieuwe laadstation is anders dan die van de oude Hager Witty Premium- en Witty Eco-stations.



Lees hoofdstuk 7 om storingen van het laadstation te voorkomen. Bedrading van de shuntspoel MZ203 (Shunt Trip-functie).

2. Overzicht van het standaardgamma

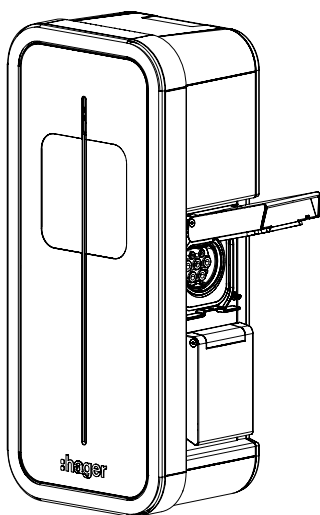
Beschrijving van de opbouw van productreferenties

Referentie XEV1K07T2 bijvoorbeeld:

XEV1	code voor laadstation met 1 laadpunt
K	toegangscontrole met sleutel (Key)
04/07/11/22	vermogen van het laadstation in kW
T2	T2S-modus-3-contact (beveiligd T2-contact)

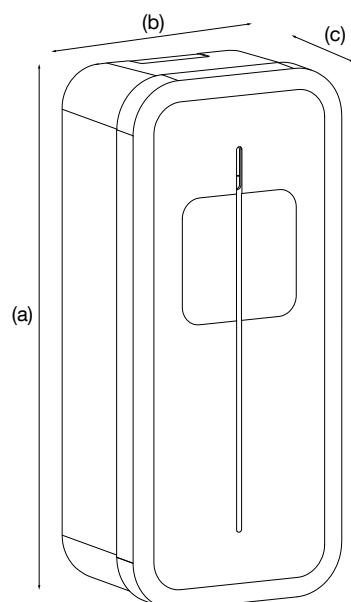
Andere referenties

XEVAxxx	accessoire voor laadstations
XEVSxxx	reserveonderdeel voor laadstations

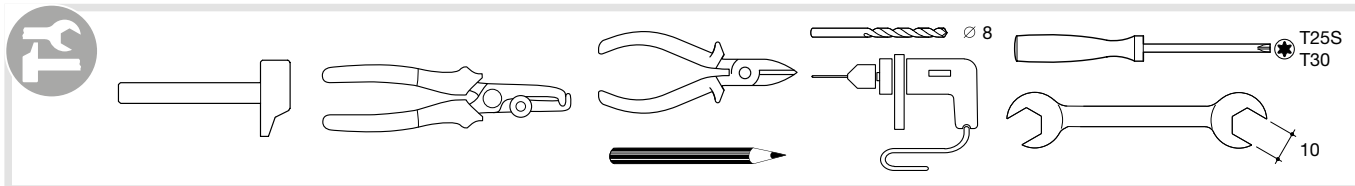
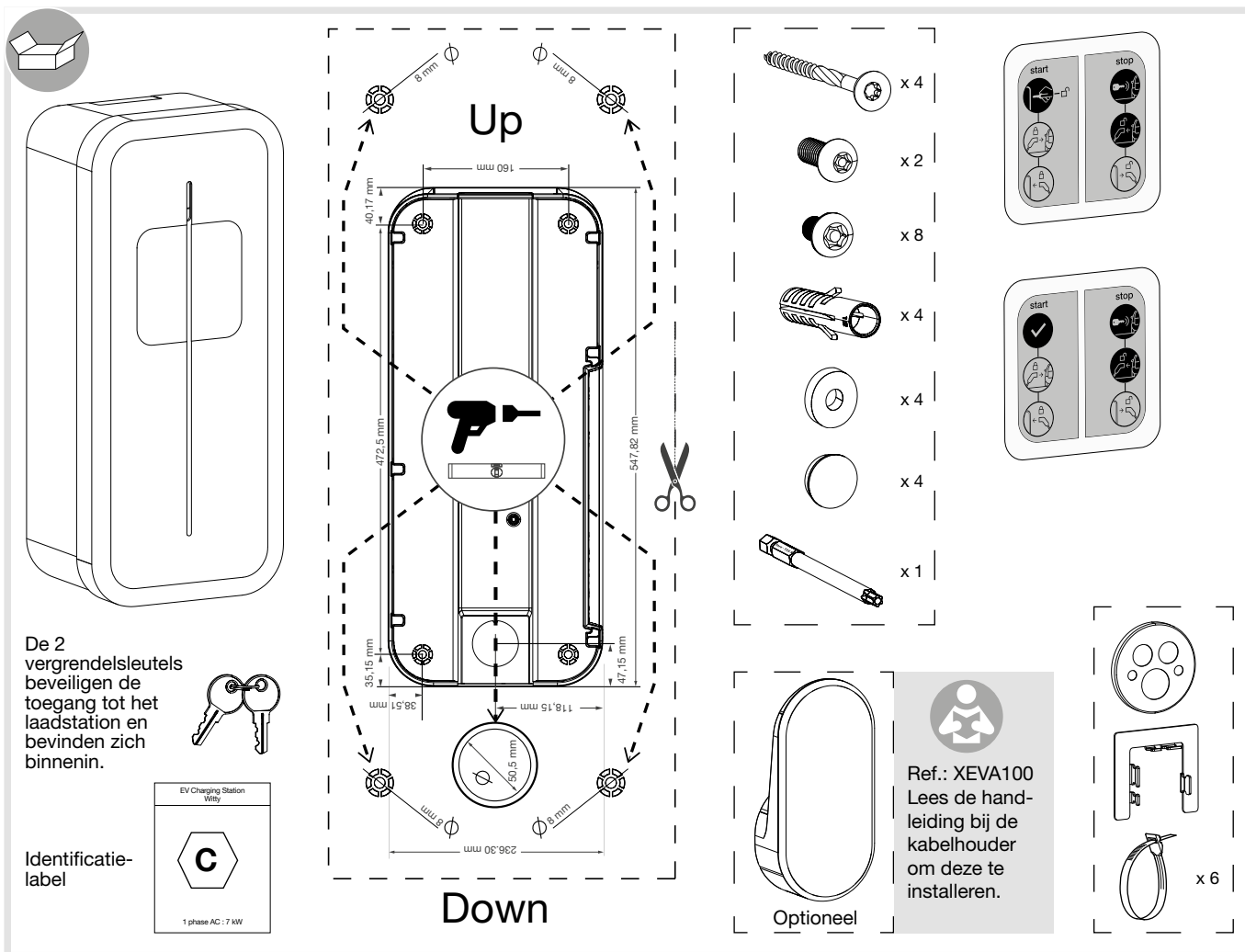


Laadstations met T2-/T2S-contact

Ref.: XEV1K04T2 / XEV1K07T2 / XEV1K11T2 / XEV1K22T2

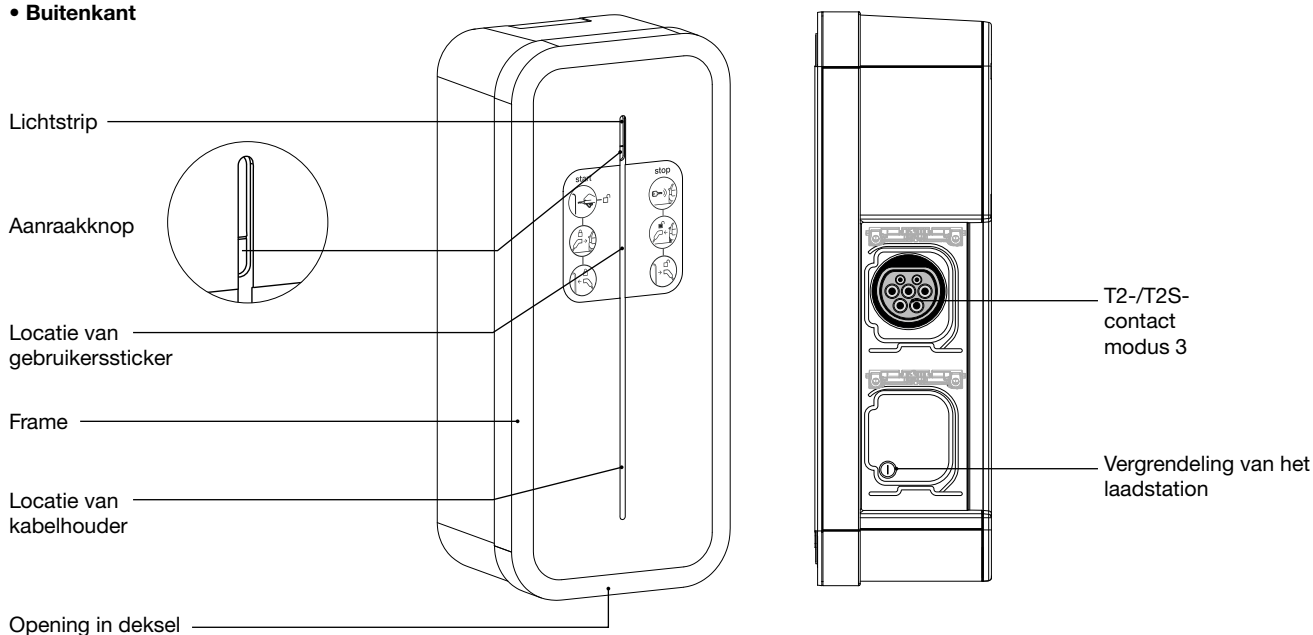


a (mm)	549
b (mm)	250,5
c (mm)	173



3. Beschrijving van de buitenkant

• Buitenkant



4. Beschrijving van de binnenkant

• Elektrische componenten van de voet

Detectieconnector 6 mA

Klemmenblok dag-/nacht-
ingang (D/N) en Shunt Trip
(ST)

TIC-/
CHP-kaart
(optioneel)

HMI-
connector
(led)

Connector
voor TIC-kaart

USB-
poort

Locatie van
wifimodule

Beschermende stroomonderbreker
16A, controllerkaart

40A-magneetschakelaar, T2-/T2S-
contact

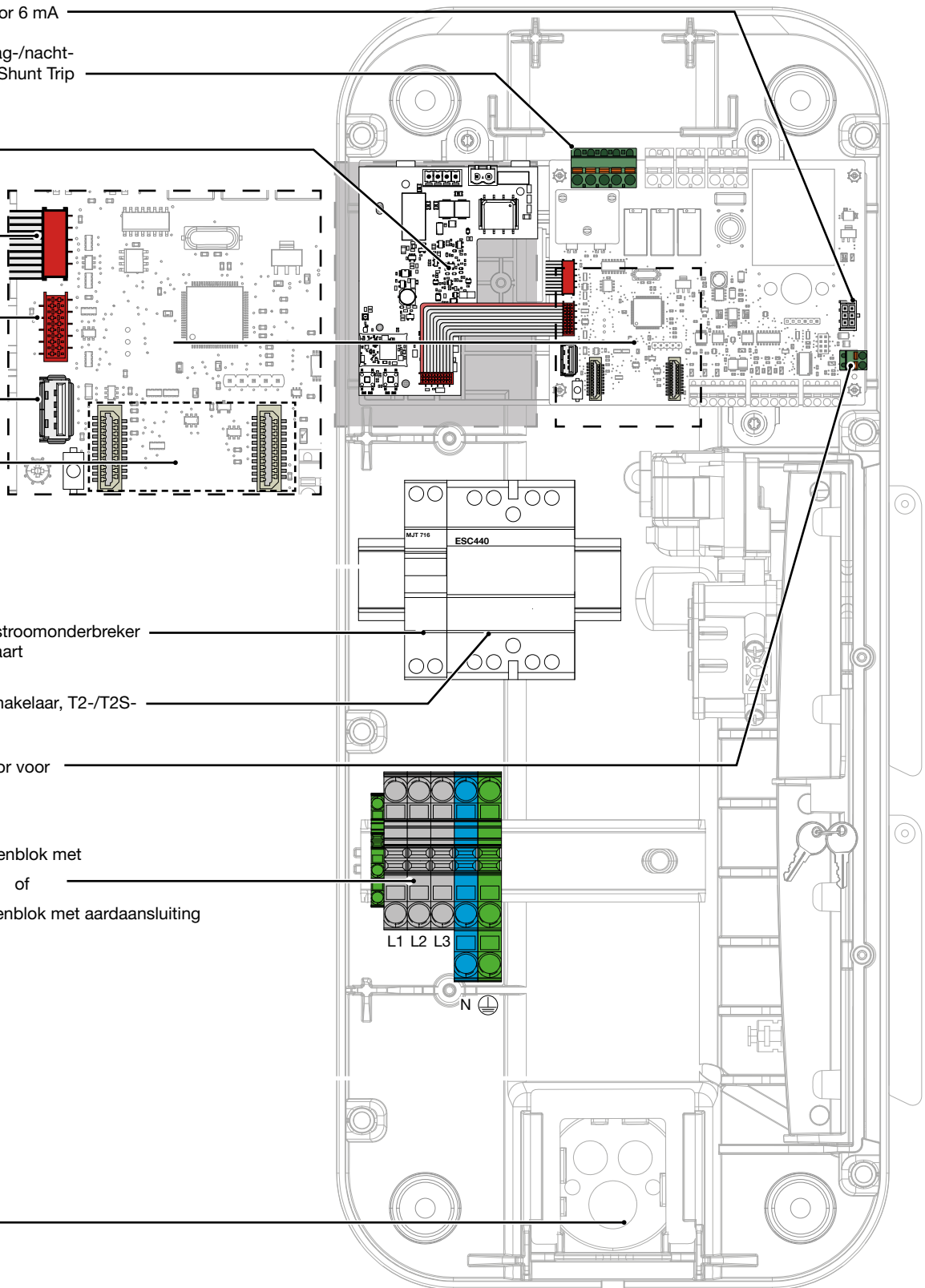
Ingangsconnector voor
pulstelling

Driefasig klemmenblok met
aardaansluiting

of

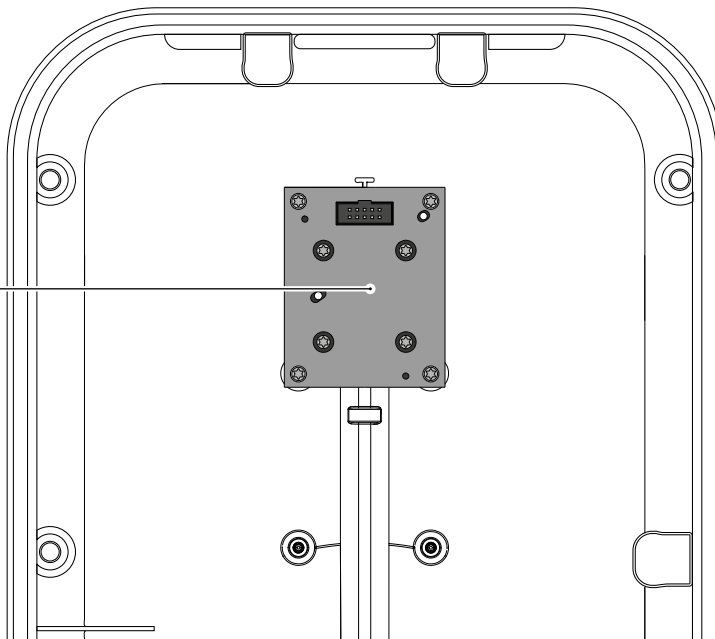
Eenfasig klemmenblok met aardaansluiting

Kabelgoot



• Elektrische componenten van het voorpaneel

Elektronische HMI-signaleringskaart



5. Elektrische beveiliging voor laadstations

• Kwaliteit van de aarding overeenkomstig het label EV READY 1.4

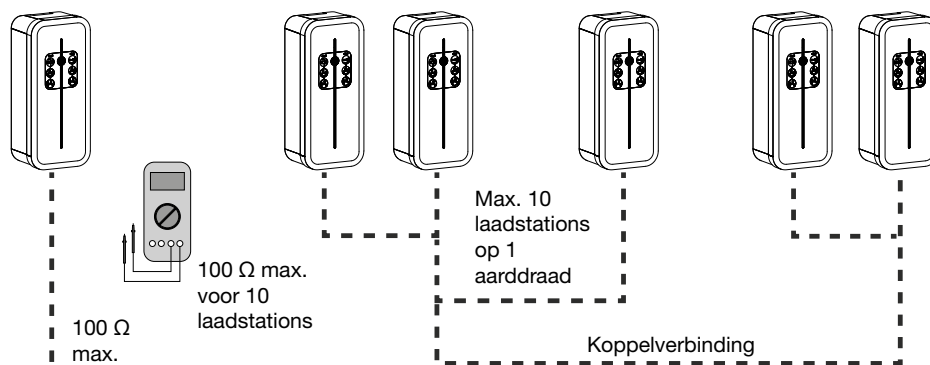
NOK

IT-aarding
zonder scheidings-
transformator



OK

TN- of TT-systeem



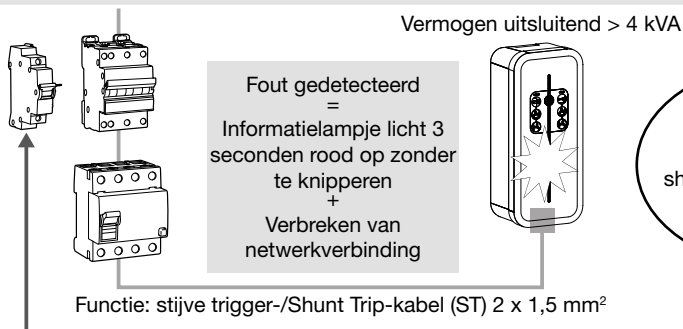
• Detectie van contacten die aan de magneetschakelaar blijven plakken overeenkomstig het label EV READY 1.4.

Alle laadstations met een nominaal laadvermogen van meer dan 3,6 kW worden geleverd met een apparaat dat het vastplakken van contacten aan de magneetschakelaar detecteert.

Shuntspoelen
MZ203

EV READY 1.4

Verbinding met elektrisch
netwerk wordt verbroken
als de magneetschakelaar
vastzit



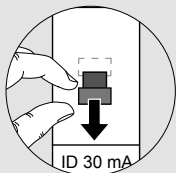
De 6 mADC-detectie is geïntegreerd in het laadstation, waardoor het mogelijk is af te zien van een type B-differentieel (volgens standaard NF-EN 61851-1: 2017). Alle stroomkringen moeten volledig in dezelfde gebouwstructuur worden geïnstalleerd (vanuit elektrisch oogpunt).

6. Installatie

6.1. Openen

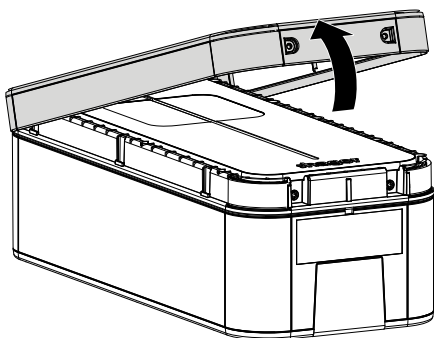


Het laadstation moet worden uitgeschakeld voordat het wordt geopend.

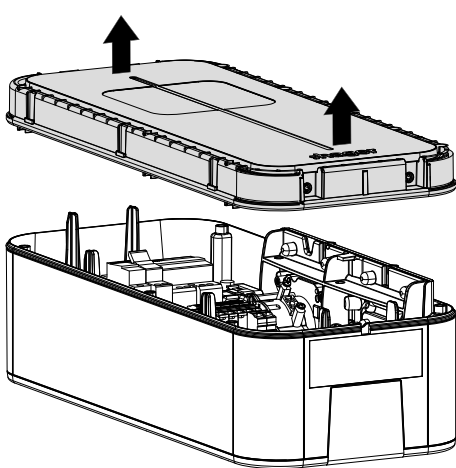


Bij het verlaten van de fabriek zijn het frame en voorpaneel niet vastgeschroefd en is de kabel van de elektronische kaart van de led aan de voorkant niet aangesloten.

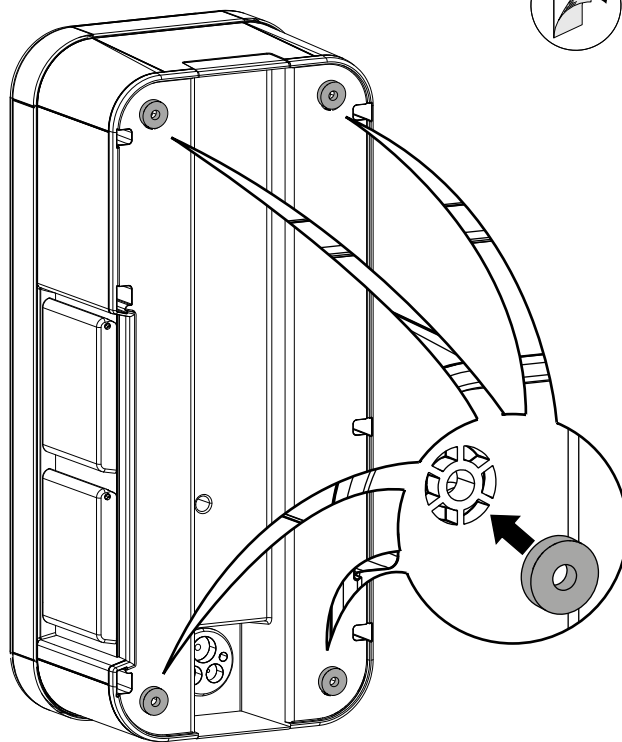
1



2



3

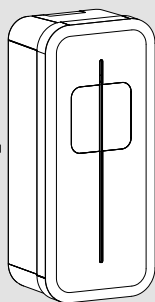
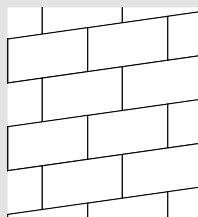


6.2. Monteren

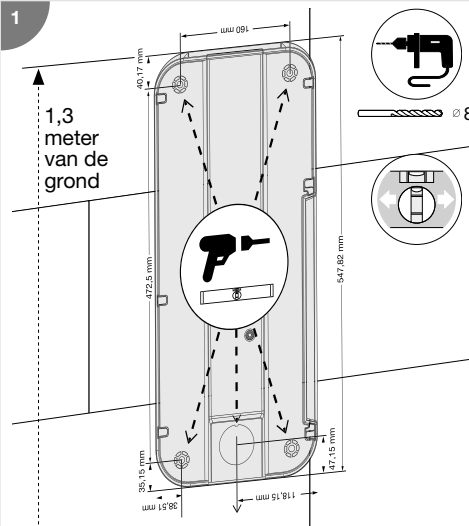


Controleer vóór het monteren van het laadstation of alle kabels aanwezig zijn:

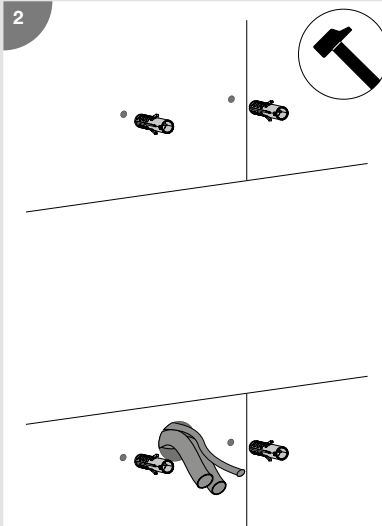
- **3 Ph + N + Aarde (T)** voor een driefasig laadstation, draaddiameter: 5G10 of 5G16 flexibel of stijf of **1 Ph + N + Aarde (T)** voor een eenfasig laadstation, draaddiameter: 3G10 of 3G16 flexibel of stijf,
- een SYT2-kabel voor uitlezen op afstand of, indien niet aanwezig, een kabel met 1 aderpaar (bedrade verbinding) met een TIC-kaart,
- een 2-draadskabel ($2 \times 1,5 \text{ mm}^2$) voor de 'Shunt Trip'-functie en/of de Dag-/Nachtfunctie (D/N) (optioneel),
- de minimale draaddiameter voor een laadstation met een stroomsterkte van 32 A is 10 mm^2 .



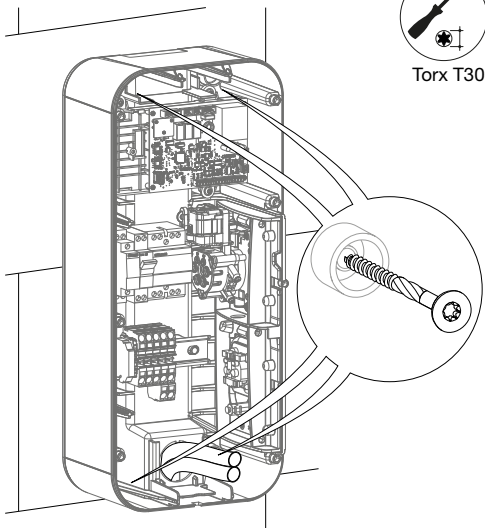
1



2



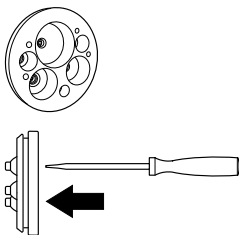
3



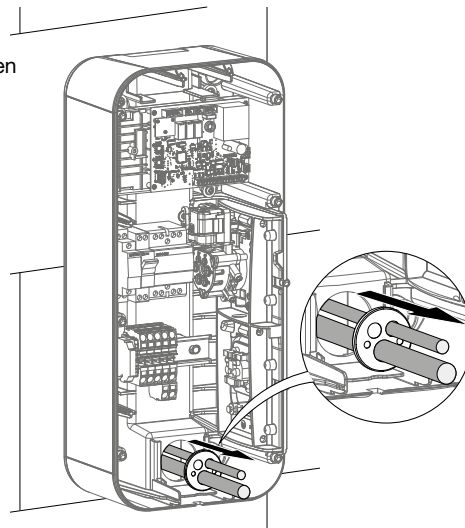
Torx T30

4

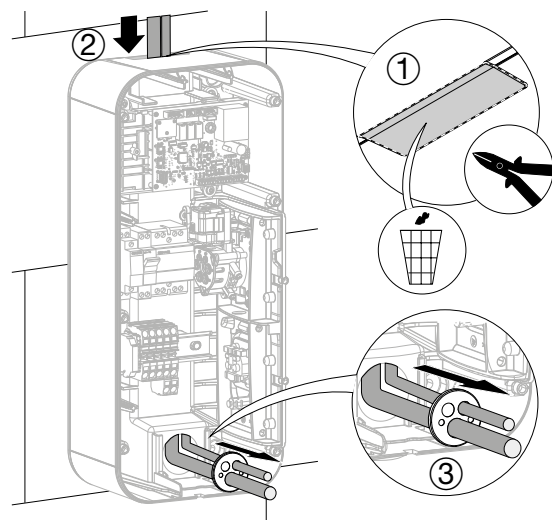
Boor het benodigde aantal gaten, afhankelijk van het aantal kabels dat moet worden geplaatst.



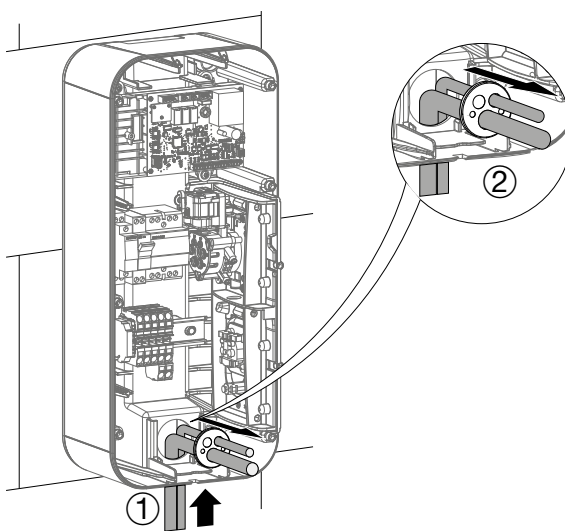
• Kabelinvoer aan de achterkant.



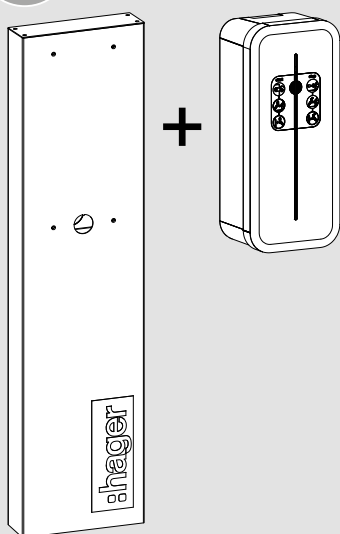
• Kabelinvoer aan de bovenkant.



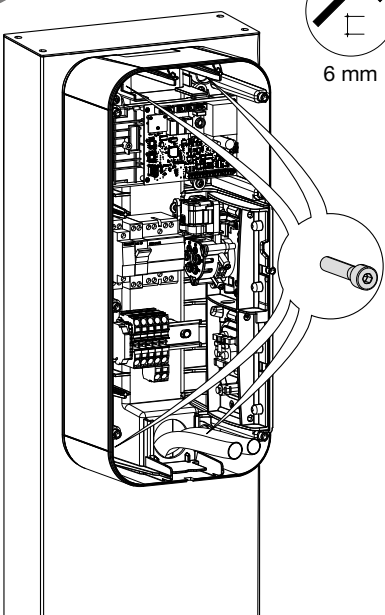
• Kabelinvoer aan de onderkant.



Raadpleeg de instructies die met de staander zijn meegeleverd om de voet en staander van de XEVA110 (voor 1 laadstation) of de XEVA1150 (voor 2 laadstations) te installeren. Volg daarna de onderstaande stappen.

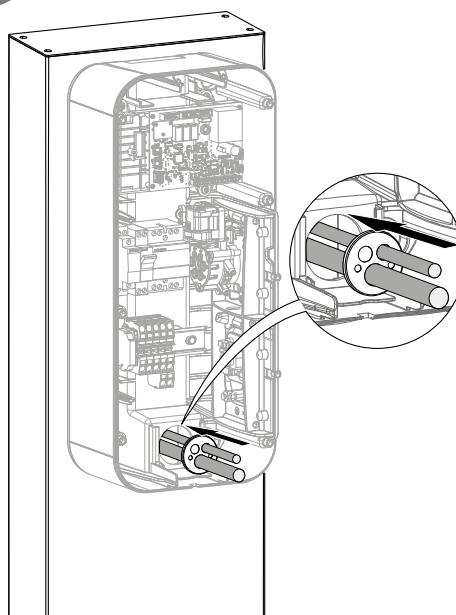


1



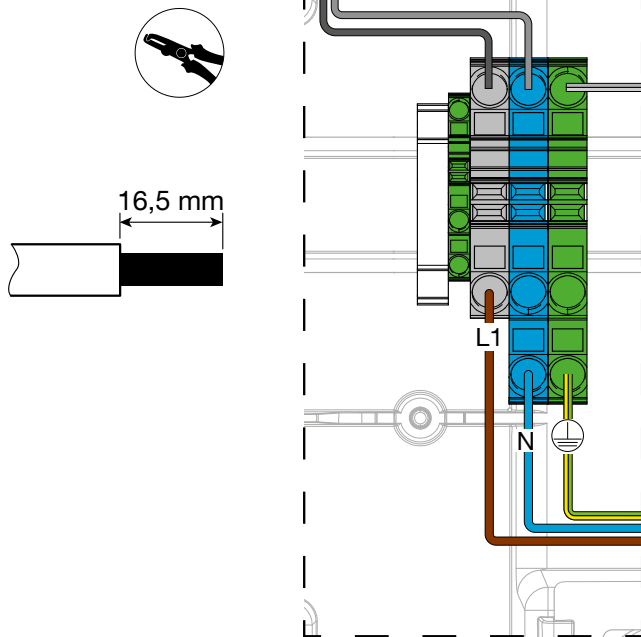
6 mm

2

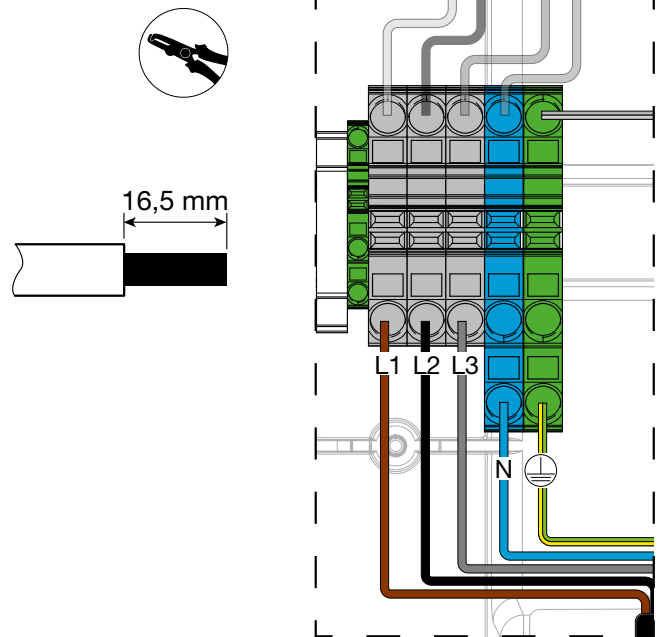


7. Aanleggen van de stroomkabels

- Stroomkabels voor eenfasig laadstation aanleggen: 1 Ph + N + T

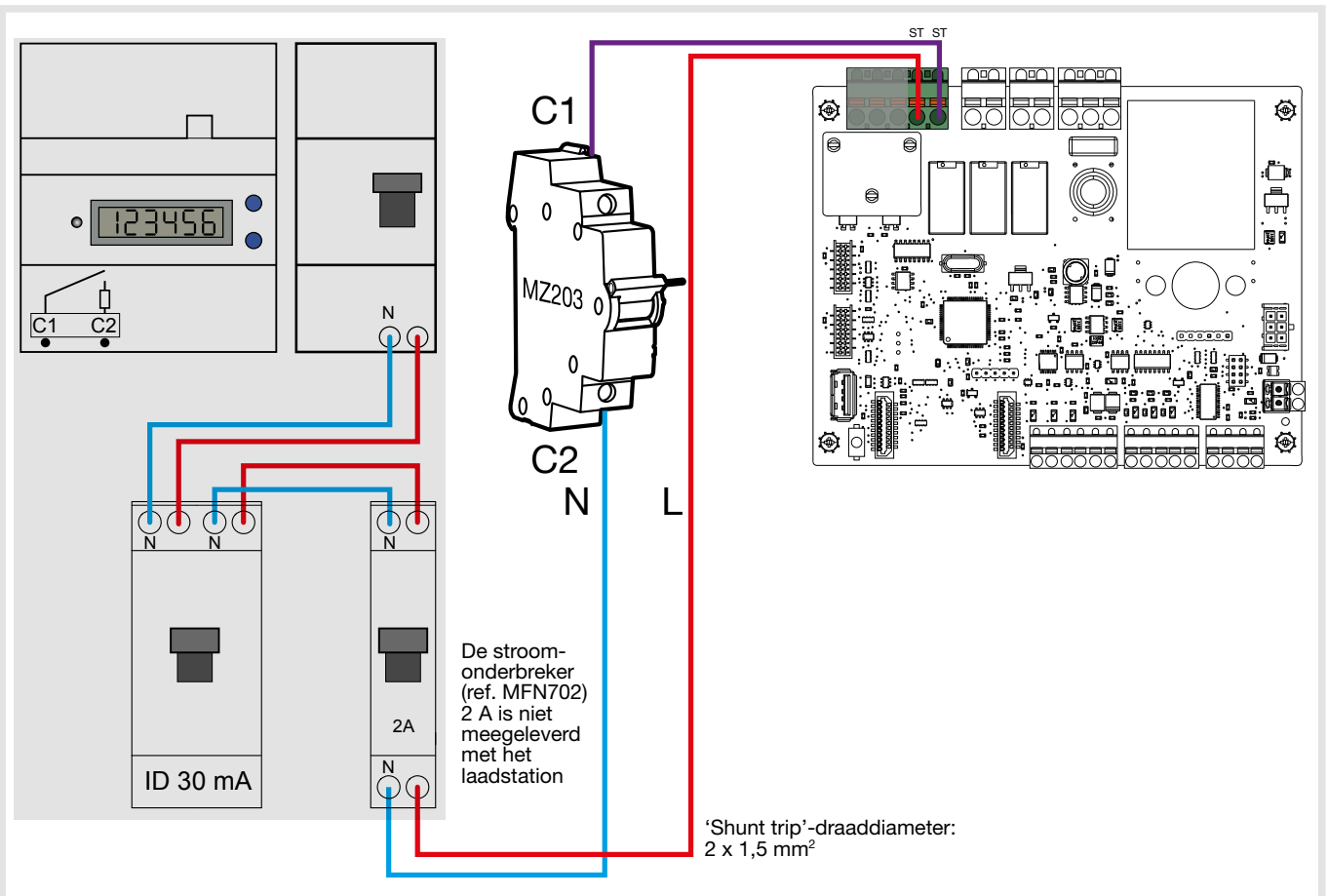


- Stroomkabels voor driefasig laadstation aanleggen: 3 Ph + N + T



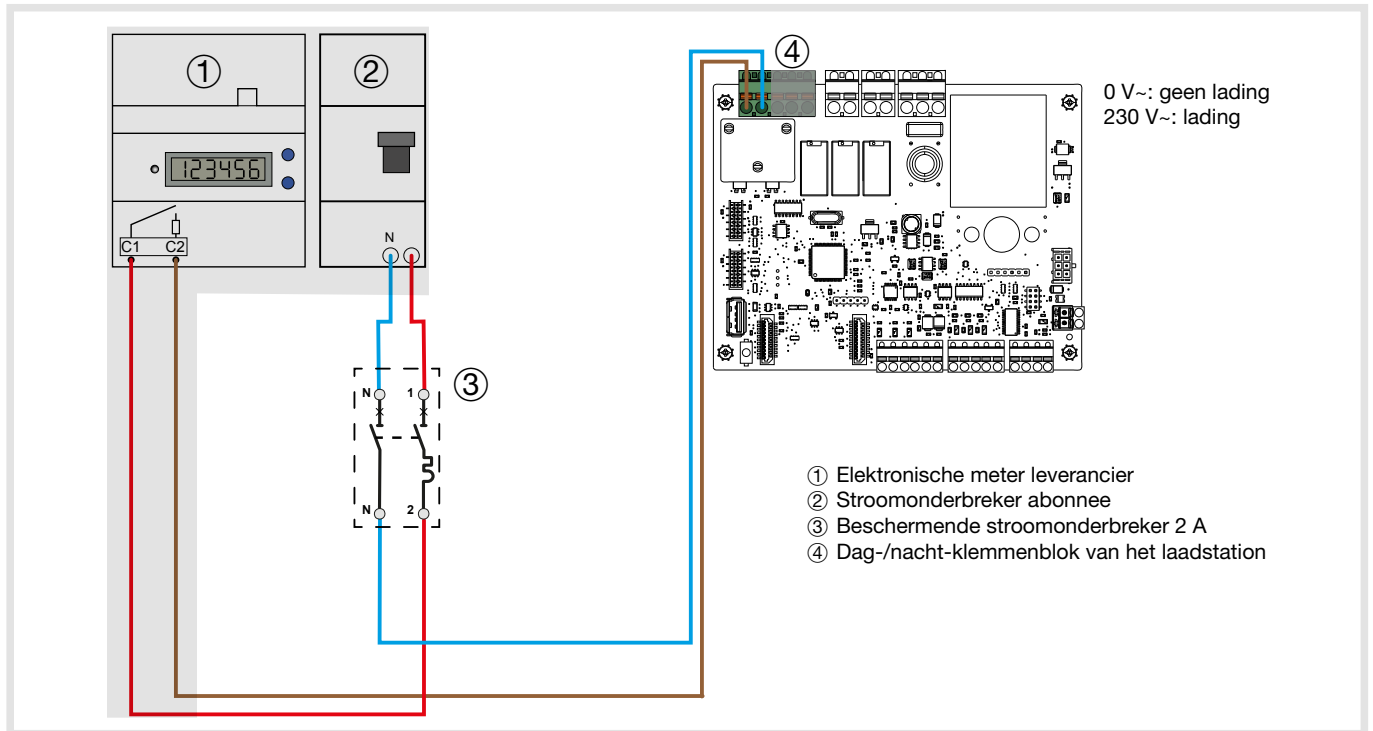
8. Bedrading van de shuntspoel MZ203 (Shunt Trip-functie)

De shuntspoel - 230/415 V AC - HAGER MZ203 is een extra, niet-verplicht veiligheidsmechanisme dat het verplichte duo van differentieelschakelaar + stroomonderbreker aanvult voor volledige elektrische bescherming van uw laadstation. De shuntspoel onderbreekt de stroomvoorziening naar het laadstation als de magneetschakelaar van de T2-/T2S-contact vast komt te zitten. De shuntspoel is noodzakelijk om de ZE Ready-certificering te ontvangen. Deze wordt gekoppeld aan de stroomonderbreker, zodat deze op afstand kan worden geactiveerd.

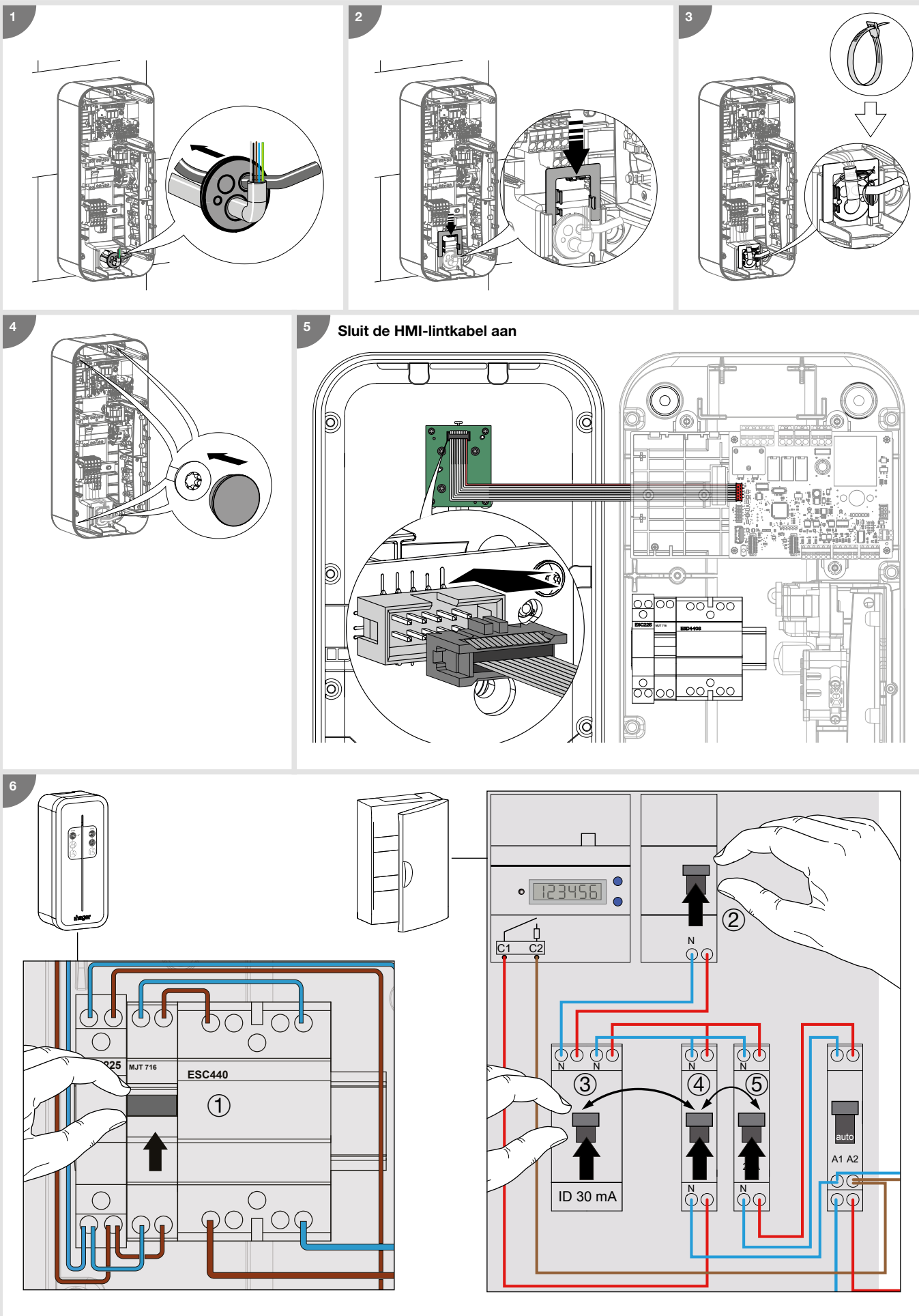


9. Bedrading uitgesteld laden

Gebruik de 230V-ingang om de belasting af te schakelen of laden toe te staan (bijvoorbeeld met een digitale tijdschakelaar):



10. Voltooing



11. Configuratie van het laadstation



Er mag geen voertuig zijn aangesloten wanneer het laadstation wordt ingeschakeld.



Als de sleutelvergrendeling is geactiveerd in de configuratie van het laadstation, moet het station bij elke handeling (zoals configureren, opladen van een voertuig, wijziging van modus, lading forceren, lading vrijgeven of overschakelen naar de 'hotspot'-modus) in de ontgrendelde stand staan (sleutel in de ON-stand).

11.1. Configuratieprocedure van het laadstation

Bij het verlaten van de fabriek is het laadstation ingesteld om te werken met zijn configuratie. Een voorbeeldconfiguratie met een gedetailleerde beschrijving is te vinden in stap 7 'Configuratie bewerken'.

Als u bepaalde werkingsparameters van het laadstation wilt wijzigen, afhankelijk van de elektrische installatie en/of de eisen van uw klant, **moet voor elke nieuwe installatie een lege USB-stick worden gebruikt** (meegeleverd met stations die een TIC-kaart hebben). Voor laadstations zonder TIC-kaart hebt u een USB-stick van 1 tot 4 GB met FAT32-indeling nodig.

Als de fabrieksinstellingen geschikt zijn voor de toepassing van de klant, kunt u direct naar hoofdstuk 13 gaan.

Laadstation sluiten.

11.2. De instellingen wijzigen met behulp van een USB-stick

1

OFF

2

3

15 s

groen zonder knipperen

ON



- Als het laadstation over een TIC-kaart beschikt, wacht dan 60 seconden totdat alle parameters van de elektriciteitsmeter zijn verwerkt.
- Na een paar seconden licht de groene led op de controllerkaart op, knipt twee keer en blijft vervolgens branden. Het configuratiebestand 'B1280 diagnose.tx' is gekopieerd naar de USB-stick, net als een logbestand met de naam 'B1280 logs.csv'. Hierin wordt alles geregistreerd wat er met het laadstation is gebeurd. Bij de eerste oplaadbeurt is dit bestand leeg.

4

indicatielampje uit

5

6

1

2

B1280 diagnose.txt

B1280 logs.csv

B1280 diagnose.txt

• **Configuratie voor conformiteit met EV Ready 1.4:**

Voor conformiteit met EV Ready 1.4 kan de parameter 'Stroom van laadstation' alleen waarden accepteren waarvan de cellen zijn aangevinkt in de onderstaande tabel.

	Laadstation aan	
	eenfasig netwerk	driefasig netwerk
10 A		
13 A	✓	✓
16 A	✓	✓
20 A	✓	✓
25 A	✓	✓
32 A	✓	✓

• **Configuratie voor conformiteit met ZE Ready 1.4:**

Voor conformiteit met ZE Ready 1.4 kan de parameter 'Stroom van laadstation' alleen waarden accepteren waarvan de cellen zijn aangevinkt in de onderstaande tabel.

	Laadstation aan	
	eenfasig netwerk	driefasig netwerk
10 A		
13 A		
16 A		✓
20 A	✓	✓
25 A	✓	✓
32 A	✓	✓

7. De configuratie wijzigen

Het tekstbestand **B1280 diagnose.txt**, dat is gegenereerd op de USB-stick, wordt gebruikt om bepaalde functies van het laadstation te configureren. De eerste kolom bevat de namen van de **parameters**; deze kolom mag niet worden gewijzigd.

De tweede kolom komt overeen met de **huidige waarde** van de parameter. Deze kan worden gewijzigd. Het onderstaande voorbeeld heeft betrekking op laadstation XEV1K07T2.

De derde kolom geeft de **toegestane waarden** voor de betreffende parameter aan.

Voorbeeld: ik wil dat de vergrendeling is ingeschakeld om de toegang tot het laadstation te beperken.

Om dit te doen, vervangt u **0** door **3** in de kolom met de huidige waarde.

B1280 diagnose - Bloc - notes

Fichier Edition Format Affichage Aide

[Config]

Access control = 0 # 0->Stand Alone-Home
3->Key-Switch

Parameters	Huidige waarden	Toegestane waarden	Opmerkingen
[Config] Access control =	0	# 0->Stand Alone-Home # 3->Key-Switch	Dit veld heeft de waarde 0 als de klant de sleutel niet wil gebruiken. Het laadstation blijft altijd toegankelijk voor het opladen van een voertuig. Het heeft de waarde 3 als de klant de sleutel wil gebruiken. In dit geval moet het laadstation worden ontgrendeld (zet de sleutel in de ON-stand) om het voertuig te kunnen opladen. Zodra het laden is begonnen, kan de sleutel op OFF worden gezet en worden verwijderd. De oplaadbeurt wordt voltooid, maar een nieuwe oplaadbeurt is niet toegestaan.
[Manager] Name =	” “	# Charge Point Name	U kunt een naam voor het laadstation noteren tussen de aanhalingstekens, bijvoorbeeld de naam van de klant. Voorbeeld: “René Dupond”. Het gegenereerde diagnosebestand heet ‘B1280 René Dupond.txt’ en het logbestand ‘B1280 logs Jan Pietersen.csv’.
Wh_per_impulse =	0	# 0->No Counter # 1->ECP140D, ECR140D, SAIA BURGESS AAD1, AAE1, ALD1, ALE3 # 5->ECP380D, ECR380D # 10->SAIA BURGESS AAE3 # 100->HAGER EC051, EC352	Deze parameter heeft de waarde 0 als er geen meter in het laadstation wordt gebruikt. De parameter heeft de waarde 1 voor de ECP140D-meter en de waarde 5 voor de ECP380D-meter. Raadpleeg het bestand B1280 diagnose.txt wanneer u andere meters gebruikt.
Phase_number =	1	# 1->single phase # 3->three phase	Deze parameter is standaard ingesteld in overeenstemming met het type laadstation: op waarde 1 bij een eenfasig station en op 3 bij een driefasig station. Een driefasig laadstation kan worden aangesloten op een eenfasig elektriciteitsnet. In dit geval moet de parameter op 1 worden gezet en moet de voeding van de fase-/nuldraad worden aangesloten op fase 1 van het driefasige laadstation.
CHP_mode =	3	# 0->CHP active # 1->CHP load shedding 7A/13A (mono/tri) # 2->CHP load shedding 0A # 3->CHP unused	Deze parameter moet worden ingesteld wanneer de CHP*-functie nodig is, dus wanneer er een cogeneratiesysteem aanwezig is. Wanneer deze parameter is ingesteld op 0 en de CHP-ingang actief is, signaleert deze aan de controller dat er op alternatieve wijze energie wordt aangeleverd (cogeneratie, fotovoltaisch, enz.) en dat deze de auto kan opladen met schone of betere energie. De waarden 1 en 2 zijn functies voor respectievelijk gedeeltelijke of volledige belastingafschakeling. Ze maken het mogelijk om het opladen van het voertuig te beperken tot 7 A voor een eenfasig laadstation en tot 13 A voor een driefasig laadstation of volledig te stoppen met laden bij excessief huishoudelijk verbruik. Er moet een Hager-belastinguitschakelaar, referentie 60060, worden toegevoegd aan de elektrische installatie. De standaardwaarde voor deze parameter is 3; de functie wordt dan niet gebruikt.

Parameters	Huidige waarden	Toegestane waarden	Opmerkingen
DN_mode =	3	# 0->DN active # 1->DN load shedding 7A/13A (mono/tri) # 2->DN load shedding 0A # 3->DN unused	Deze parameter moet worden gebruikt in geval van een elektrische installatie met een ferrarismeter, gecombineerd met een dag-/nachtstarief. Wanneer het contact van de dag-/nachtschakelaar is aangesloten op de D/N-ingang van de controller van het laadstation, moet deze parameter op 0 staan. Zo kan het voertuig tijdens de daluren worden opgeladen, waardoor het opladen voordeliger is. De functies van parameters 1, 2 en 3 zijn hetzelfde als de functies van de CHP_mode-parameters.
Current_Selector =	6	# 1->10 # 2->13 # 3->16 # 4->20 # 5->25 # 6->32	Deze parameter is voor alle laadstations gepreconfigureerd op basis van het maximale vermogen dat het laadstation levert. Deze beperkt de laadstroom van het voertuig, afhankelijk van het totale beschikbare vermogen van de elektrische installatie. De parameter moet opnieuw worden ingesteld als de elektrische installatie geen TIC bevat en als het totale vermogen dat in de woning is geïnstalleerd hoger is dan het vermogen dat de elektrische installatie levert.
Deferred =	1	# 0->Immediate # 1->Deferred inclusive # 2->Deferred exclusive	Deze parameter bepaalt de basiswerking van het laadstation. Bij een waarde van 0 (Immediate) werkt het laadstation met onmiddellijk opladen zonder rekening te houden met tariefoptimalisatie (via de TIC) of de D/N- en CHP-ingangen. Als de waarde is ingesteld op 1 (Deferred inclusive) of wanneer de D/N- of CHP-ingangen op 1 staan, begint het laden pas (via de TIC) tijdens de daluren van het abonnement van de klant, en stopt pas wanneer het voertuig volledig is opgeladen. Als de waarde is ingesteld op 2 (Deferred exclusive) of wanneer de D/N- of CHP-ingangen op 1 staan, begint het laden pas (via de TIC) tijdens de daluren van het abonnement van de klant en stopt wanneer de piekuren weer beginnen, zelfs als het voertuig niet volledig is opgeladen.
Consent Tic =	0	# 0->No consent # 1->Consent ok	Deze parameter wordt gebruikt wanneer de XE-VA220-wifi-accessoirekaart in gebruik is.
DN Delay =	0	# Day night delay in minute (up to 1440)	Deze parameter is een aanvulling op de parameter DN_mode. Deze maakt het mogelijk om het opladen van het voertuig bij de overgang naar de daluren met 0 tot 1440 minuten uit te stellen, zodat een piek in huishoudelijk verbruik bij de overgang naar de daluren wordt vermeden. Deze parameter is ingesteld op 0 wanneer er een TIC aanwezig is, omdat het opladen dynamisch wordt.
Phase mapping =	0	# 0->L1-L2-L3 # 1->L1-L3-L2 # 2->L2-L1-L3 # 3->L2-L3-L1 # 4->L3-L1-L2 # 5->L3-L2-L1	Deze parameter maakt het mogelijk de volgorde van de drie fasen van het driedfasige netwerk op het laadstation te veranderen zonder de bedrading opnieuw te hoeven aanleggen. De standaardwaarde is 0. Voor eenfasige laadstations wordt deze parameter gebruikt om te bepalen op welke fase van het driedfasige netwerk het station wordt aangesloten.
Led_Pwr =	100	# 30% - 100%	Met deze parameter wordt de helderheid van de led van het laadstation aangepast.
[Tic] Tic_management =	0	# 0->TIC active # 1->TIC unused	Deze parameter wordt ingesteld naargelang de aanwezigheid van een TIC-kaart in het laadstation. Als de TIC-kaart aanwezig is, maar niet wordt gebruikt, moet deze parameter echter op worden ingesteld op 1. TIC-functie gebruikt: parameter moet op 0 staan TIC-functie niet gebruikt: parameter moet op 1 staan.
Tariff_1 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	Deze parameters hoeven alleen te worden ingesteld bij gebruik van een standaard-TIC van een Linky-meter. De energieleverancier moet de tarieven waaraan de verschillende tijdsloten worden toegewezen aan de klant meedelen. Voorbeeld (niet contractueel): Piekuren → Tarief 1 Daluren → Tarief 2 Superdaluren → Tarief 7 De installateur stelt de parameter tariff_7 in op 1. Als het nodig is, afhankelijk van de wens of behoefte van de klant, wordt ook de parameter tariff_2 ingesteld op 1. Alle andere tariefparameters blijven op 0 staan. In het bovenstaande geval laadt het laadstation het voertuig op tijdens de daluren en superdaluren. De verschillende tarieven zijn ook rechtstreeks af te lezen van de meter (1 tot 10).
Tariff_2 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_3 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_4 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_5 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_6 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_7 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_8 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_9 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_10 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
ERL =	0	# 0->ERL unused # 1->ERL active	Deze parameter wordt niet gebruikt in deze laadstations. Deze wordt standaard ingesteld op 0.

• De configuratie opslaan

Sla het tekstbestand na het instellen van de parameters op onder: **B1280 global.cfg**.

1

B1280 diagnose - Bloc - notes

Fichier	Edition	Format	Affichage	Aide
Nouveau		Ctrl + N		
Ouvrir		Ctrl + O		
Enregistrer		Ctrl + S		
Enregistrer sous ...				
Mise en page ...				
Imprimer ...		Ctrl + P		
Quitter				

DN_mode = 0 # 0->DN active
 # 1->DN load shedding 7A/13A (mono/tri)
 # 2->DN load shedding eA
 # 3->DN unused
 Current_Selector = 4 # 1->10
 # 2->13
 # 3->16
 # 4->20

2

Enregistrer sous

USB (E:)

B1280 diagnose.txt

Nom du fichier: B1280 global.cfg

Type: Fichiers texte (*.txt)

Enregistrer Annuler

3

4

5

15 s

groen zonder knipperen

6

Wacht 60 seconden voordat u uitschakelt.

60 s

7

8

15 s

groen zonder knipperen

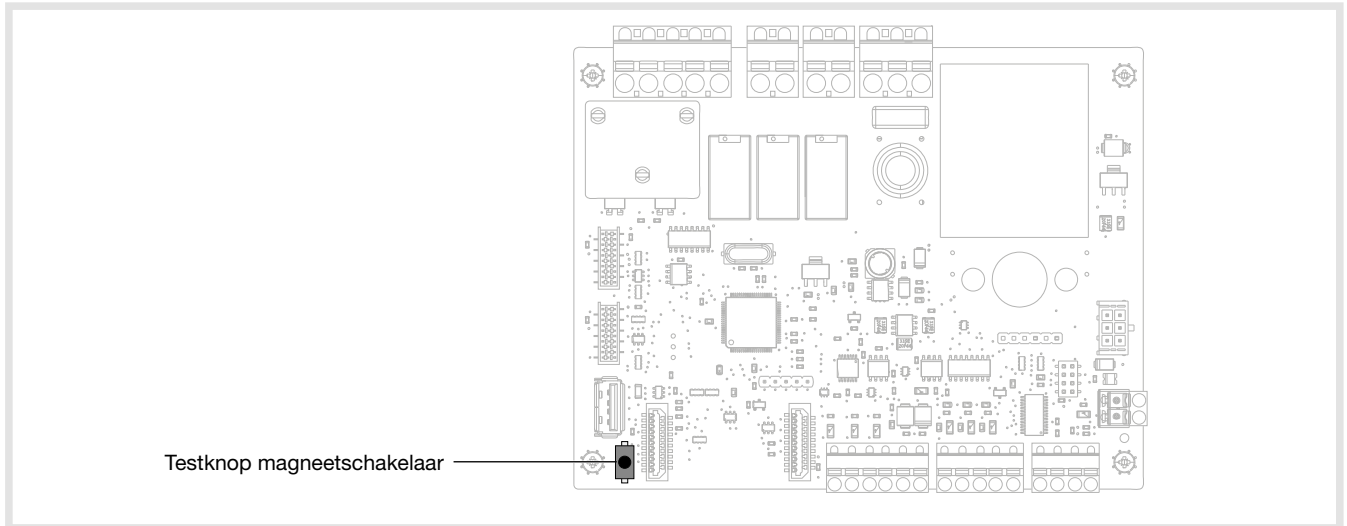
Lees de code opnieuw om er zeker van te zijn dat alle parameters in aanmerking zijn genomen.

12. De magneetschakelaar testen

Het is mogelijk om de magneetschakelaar en de shuntspoel (Shunt Trip-functie) snel te testen.

• MAGNEETSCHAKELAAR TESTEN

1. Trek uw PBM (persoonlijke beschermingsmiddelen) aan.
2. Verwijder het deksel van het laadstation.
3. Schakel de spanning af met de stroomonderbreker van het laadstation.
4. Ontkoppel de connector van het HMI-bord.
5. Schakel het laadstation in terwijl u de knop links van de wifikaartlocatie gedurende 30 seconden indrukt.



2 mogelijkheden:

- De magneetschakelaar **sluit** (luister of u een klik hoort). Gebruik een multimeter om de spanning tussen de polen te meten bij de 40A-uitgangen van de magneetschakelaar, het liefst terwijl het voertuig is aangesloten.

De gemeten spanningen moeten tussen 200 V~ en 240 V~ liggen.

Als de spanningen kloppen, **werkt de magneetschakelaar goed**:

- a) schakel uit via de stroomonderbreker van het laadstation,
- b) sluit de HMI-lintkabel aan,
- c) schakel in via de stroomonderbreker van het laadstation.

of

- Als de magneetschakelaar **niet sluit** (geen geluid) of de gemeten spanningen niet kloppen, **werkt de magneetschakelaar niet goed**:

- a) schakel uit via de differentieelschakelaar van het elektrisch bord,
- b) vervang de magneetschakelaar,
- c) sluit de HMI-lintkabel aan,
- d) schakel uit via de differentieelschakelaar van de elektrische kaart.

6. Sluit het deksel van het laadstation

13. Het laadstation sluiten

1

max. 2 Nm

x 8

i Houd u aan het juiste aanhaalmoment. Als u dit niet doet, kan de IP55-bescherming verloren gaan.

2

3

T25S
max. 2 Nm

4

1. Selecteer de juiste sticker.

Sticker die wordt gebruikt wanneer de vergrendelsleutel niet wordt gebruikt

Sticker die wordt gebruikt wanneer de vergrendelsleutel wordt gebruikt

2. Verwijder eerst de achterkant van de sticker.

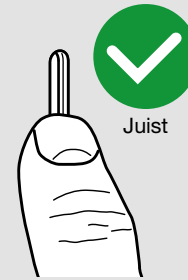
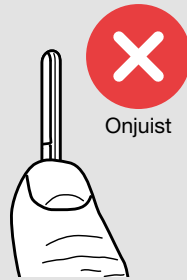
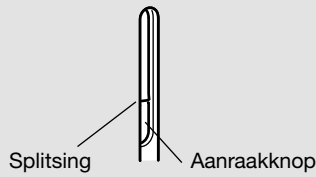
3. Plaats de sticker in het daarvoor bestemde gebied.

4. Verwijder de beschermende folie aan de voorkant van de sticker.

14. Werking van het laadstation



De aanraakknop werkt alleen als de duim het gesplitste deel en de onderkant van de lichtstrip bedekt.



Als de sleutelvergrendeling is geactiveerd bij het configureren/instellen van het laadstation, moet het station bij elke handeling (zoals opladen van een voertuig, wijziging van modus, lading forceren, lading vrijgeven) in de ontgrendelde stand staan (sleutel in de ON-stand).

14.1. De oplaadmodus selecteren

De XEV1Kxx-laadstations hebben **drie oplaadmodi**:

1. Onmiddellijk laden:

In deze modus worden elektrische voertuigen na het aansluiten direct opgeladen.

2. Uitgesteld laden:

In deze modus wordt het begin van het oplaadproces uitgesteld en is het alleen toegestaan tijdens periodes met een laag stroomtarief.

Het laden stopt wanneer het voertuig is opgeladen.

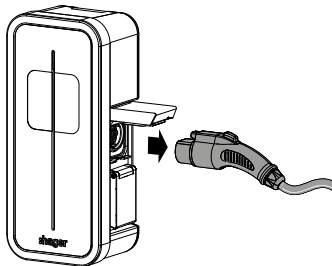
3. Uitsluitend uitgesteld laden:

In deze modus wordt het laden uitgesteld en is het alleen toegestaan tijdens periodes met een laag stroomtarief.

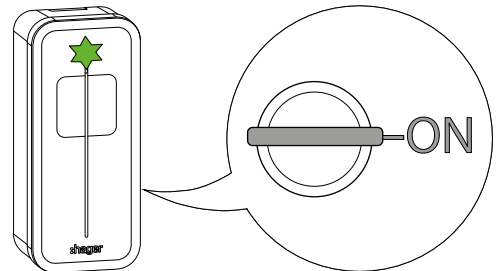
Het laden stopt wanneer de periode met een laag stroomtarief eindigt, zelfs wanneer het voertuig niet helemaal is opgeladen.

Volg de onderstaande stappen om deze modi te kiezen:

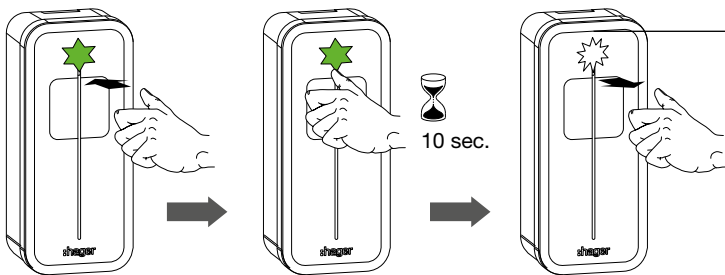
1 Er is geen elektrisch voertuig aangesloten op het laadstation.



2 Het laadstation is ontgrendeld en de lichtstrip is groen zonder te knippen.

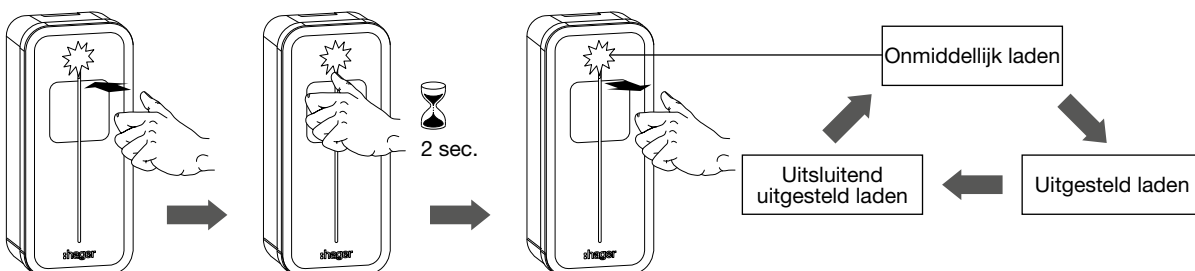


3 Om de huidige oplaadmodus te bekijken, plaatst u uw duim op de aanraakknop tot de lichtstrip knippert (min. 10 seconden), waarna u uw duim verwijderd.

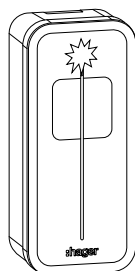


Knipperend geel	Onmiddellijk laden
Knipperend blauw	Uitgesteld laden
Knipperend wit	Uitsluitend uitgesteld laden

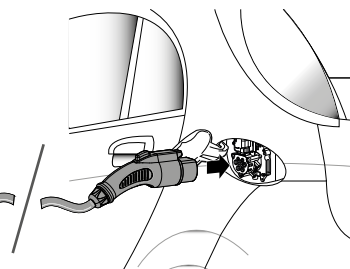
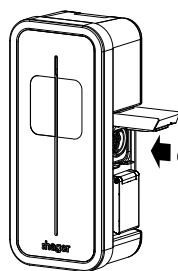
4 Om over te schakelen naar een andere modus, plaatst u uw duim gedurende 2 seconden op de aanraakknop, waarna u deze verwijderd. De lichtstrip verandert van kleur om de nieuw geselecteerde oplaadmodus aan te geven.



- 5 Om de nieuwe oplaadmodus op te slaan:
Wacht 20 sec. De lichtstrip knippert snel gedurende 5 seconden, afhankelijk van de geselecteerde oplaadmodus.

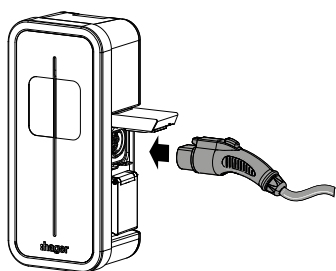


OF

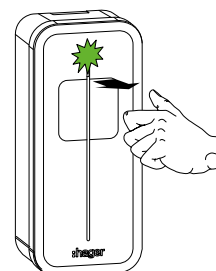
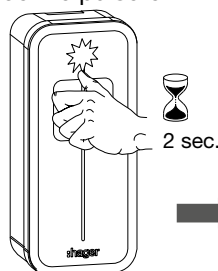
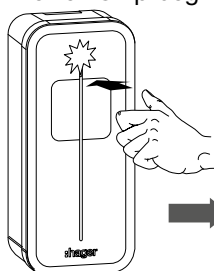


14.2. Het laden forceren

- 1 Sluit het elektrisch voertuig aan op het laadstation.



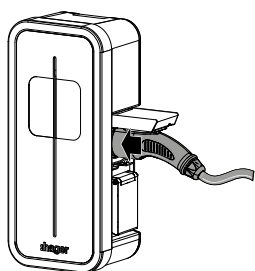
- 2 Plaats uw duim gedurende 2 seconden op de aanraakknop en verwijder deze. De lichtstrip begint groen te pulseren.



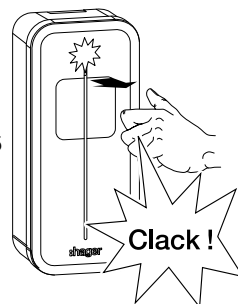
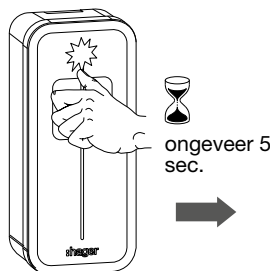
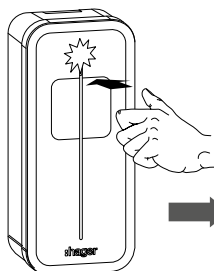
14.3. De oplaadkabel ontgrendelen

Als de oplaadkabel is vergrendeld op het laadstation, kunt u deze via de onderstaande procedure ontgrendelen. Het laadstation moet ontgrendeld zijn (sleutel in ON-stand):

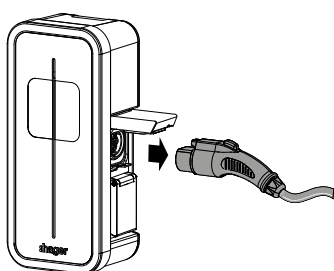
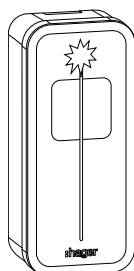
- 1 Duw de stekker zo ver mogelijk in het contact van het laadstation.



- 2 Plaats uw duim gedurende ongeveer 5 seconden op de aanraakknop en verwijder deze. Tijdens het ontgrendelen hoort u een klik.



- 3 De lichtstrip knippert groen/wit. U kunt de oplaadkabel nu verwijderen. Deze procedure kan meerdere keren achter elkaar worden uitgevoerd.



15. Het laadstation diagnosticeren

15.1. Inleiding

Het laadstation beschikt over een aantal controleparameters om tijdens alle fasen van de werking een diagnose te kunnen stellen.

De resultaten worden aangeleverd in het bestand 'B1280 diagnose.txt' wanneer de USB-stick wordt aangesloten op de USB-poort in de controllerkaart van het laadstation.

Het bestand 'B1280 diagnose.txt' bestaat uit 2 zones:

1. De eerste zone toont alle configuratieparameters van het laadstation van het [Config]-veld tot het [Tic]-veld. Raadpleeg voor meer informatie hoofdstuk 11: Configuratie van het laadstation.
2. De tweede zone toont een volledige diagnose van het laadstation en begint met het [Diagnose]-veld.



LET OP, GEVAAR: als een diagnose van onder spanning staande delen nodig is, draag dan PBM (persoonlijke beschermingsmiddelen).

15.2. Diagnoseparameters en hun uitleg

Dit hoofdstuk beschrijft de diagnostische functie van de B1280-controllerkaart.

Beschrijving:

De diagnostische functie is bedoeld om gedetailleerde informatie over de huidige status van het laadstation te verschaffen.

- De diagnose wordt automatisch geschreven wanneer de USB-stick wordt aangesloten.
- Op een B1280-controller die is uitgerust met een optionele XEVA220-wifikaart vindt de toegang plaats via het wifinetwerk in plaats van via USB.

De diagnostische informatie is verdeeld in secties, die hieronder zijn beschreven.

Elke sectie kan verschillen naargelang de configuratie van het Witty-laadstation.

Voorbeeld van een diagnostische functie:



De parameters van de diagnostische functie kunnen niet worden gewijzigd

15.2.1. Informatie

Deze sectie bevat de huidige softwareversie, het type kaart en andere gegevens van het laadstation.

[Information]	
Version =	7.0.1.0
Hardware =	B1280
D/N_Timer =	0 s
Blackout_timer =	0 s
Wifi =	absent

Veld	Mogelijke waarden	Opmerking
Version =	x.x.x.x	Softwareversie van het Witty-laadstation
Hardware =	B1280	
D/N_Timer =	Minutes	De huidige status van de D/N-timer, als deze niet nul is, verwijst naar de resterende tijd in minuten voordat het laden begint.
Blackout_timer =	0-60 Seconds	Huidige waarde van de stroomstoringstimer na een stroomstoring. Als deze niet nul is, verwijst deze naar de tijd in seconden voordat het laden weer begint.
Wifi =	Absent; Present	

15.2.2. Inputs

Deze sectie heeft betrekking op de huidige status van de invoergegevens.

[Inputs]	
Slider =	Delayed inclusive
Current_selector =	32 A
Tariff =	High tariff
CHP_Input =	Open (unused)
Temp =	27°C
Key_Switch =	Unlocked
Installation_phases =	Three-phase

Veld	Mogelijke waarden	Opmerking
Slider =	Immediate; Delayed; Pin (Test mode)	Onmiddellijk; Uitgesteld; Pin (testmodus)
Current_selector =	13 A; 16 A; 20 A; 25 A; 32 A	Ingestelde laadstroom
Tariff =	Low tariff; High tariff	Dalurentarief; piekurentarief
CHP_Input =	Open; Close	Status van extern signaal (geopend; gesloten)
Temp =	[0-125]°C	Temperatuur van de B1280-controllerkaart
Key_Switch =	Locked; Unlocked	Laadstation vergrendeld/laadstation ontgrendeld
Installation_phases =	Single-phase; Three-phase	Eenfasig; driefasig

15.2.3. Socket

Deze sectie heeft betrekking op de huidige status van de stopcontacten.

T2S-modus 3-contact:

[Socket1]	
BP_Timer	0 s
EVSE_Contactor	Open
EV_consumption_p1 =	0 A
EV_consumption_p2 =	0 A
EV_consumption_p3 =	0 A
HMI_status	Ready
Charging_Mode	3
Cable	32 A
Ctrl_pilot	Typical
State	A1

2TE-modus 2-contact:

[Socket2]	
BP_Timer	0 s
EVSE_Contactor	Closed
EV_consumption_p1 =	0 A
HMI_status	Ready
Charging_Mode	2
Cable	Connected

Veld	Mogelijke waarden	Opmerking
BP_Timer	0-60 Seconds	Resterende tijd om de D/N-modus te wijzigen via BP
EVSE_Contactor	Open; Close	Magneetschakelaar open; gesloten
EV_consumption	nA	n: Momentane stroom van laadstation
HMI_status	" Off Ready Ready tic faulty Ready tic idle Ready (Purple) Waiting for EV reaction Waiting for EV (de)connection Waiting for authorization signal ie: \ D/N; CHP; TIC; Blackout resume timer Waiting for authorization signal ie: \ D/N; CHP; TIC; Blackout resume timer; M3 release Waiting for Power availability or M3 release Waiting for Power availability / Wifi start Waiting for Power request from EV EV Charging (led cycle ~10s) EV Charging (led cycle ~20s) EV Charging with faulty TIC EV Charging with standby TIC EV Charging after Load Shedding EV don't request charging EV don't request charging (tic faulty) EV don't request charging (tic standby) Fatal Error Error"	"Dit verwijst naar de led-statussen. Elk hiervan kan worden gevolgd door het Access Point (AP) op de B1280-controller. Uit Gereed Gereed tic defect Gereed tic inactief Gereed (paars) In afwachting van reactie EV In afwachting van aansluiting/ontkoppeling EV In afwachting van autorisatiesignaal, d.i. D/N; CHP; TIC; stroomstoringstimer in geval van een stroomstoring In afwachting van autorisatiesignaal, d.i. D/N; CHP; TIC; stroomstoringstimer; M3-versie In afwachting van stroomvoorziening of M3-versie In afwachting van stroomvoorziening/opstarten wifi (afhankelijk van de versie van het laadstation) In afwachting van stroomvraag van EV Voertuig wordt opgeladen (ledcyclus ongeveer 10 sec.) EV wordt opgeladen (ledcyclus ongeveer 20 sec.) EV wordt opgeladen met defecte TIC EV wordt opgeladen met TIC in stand-by EV wordt opgeladen na belastingafschakeling EV vraagt niet om opladen EV vraagt niet om opladen (TIC defect) EV vraagt niet om opladen (TIC stand-by) Fatale fout Fout"
Charging_Mode	2;3	Oplaadmodus 2 of 3
Cable	Failed; 13 A; 20 A; 32 A; 63 A; Not Connected; Unknown	"Kabelwaarde: Fout; 13 A; 20 A; 32 A; 63 A; Niet aangesloten; Onbekend 'Fout' betekent dat de codering van de kabelweerstand buiten het tolerantiebereik valt"
Ctrl_pilot	Standard; Simplified -> Current Max 10 A	Standaard; vereenvoudigd -> max. stroom 10 A
State	A1; A2; B1; B2; C1; C2; D1; D2; E; F; U; as defined in the standard IEC 61851-1	A1; A2; B1; B2; C1; C2; D1; D2; E; F; U: status van het laadstation zoals gedefinieerd in de standaard IEC 61851-1

15.2.4. TIC

Deze sectie heeft betrekking op het communicatieprotocol tussen de hoofdmeter en de laadstations

[TIC]	
Activity =	Active
Data =	Valid (24587)
Mode =	History
Isousc =	45 A
linst =	1 A
Tariff =	HP. (High tariff)

Veld	Mogelijke waarden	Opmerking
Activity	Inactive; Active	Inactief; Actief → Actief betekent dat er een programmablok is ontvangen
Data	Invalid; Valid	Ongeldig; Geldid → Geldig betekent dat het TIC-programmablok correct is
Mode	"Standby Standard History Three-phase standard Three-phase history Greencharging Unknown"	Stand-by Eenfasig standaard Eenfasig historisch Driefasig standaard Driefasig geschiedenis Eco-laden Onbekend
lprod	n A	n is de geproduceerde stroom. Wordt alleen weergegeven als Eco = Actief
Isousc	n A	is de maximale stroom van het abonnement. Wordt alleen weergegeven als Eco = Inactief
linst	n A	n is de momentane stroom die door de installatie wordt verbruikt. Wordt alleen weergegeven als Eco = Inactief
linst_x	n A	n is de momentane stroom die door de installatie wordt verbruikt gedurende fase x. Wordt alleen weergegeven bij een driefasige TIC
Tariff	HC.. HCJB HCJR HCJW HN.. HP.. HPJB HPJR HPJW PM.. TH.. Tariff1 Tariff2 Tariff3 Tariff4 Tariff5 Tariff6 Tariff7 Tariff8 Tariff9 Tariff10	.. Als er 2 puntjes achter een tarief staan, wordt het gevolgd door het woord Low (gunstig tarief) of High (normaal/hoog tarief) HC-/HP-tarief: daluren Tempo-tarief: daluren, blauwe dag Tempo-tarief: daluren, rode dag Tempo-tarief: daluren, witte dag Tarief voor normale uren HC-/HP-tarief: piekuren Tempo-tarief: piekuren, blauwe dag Tempo-tarief: piekuren, rode dag Tempo-tarief: piekuren, witte dag EJP-tarief: mobiele piekuren Uurtarief Tariff1 tot Tariff10 worden alleen geleverd door de Linky-meter bij standaard TIC. De gebruikte tarieven zijn afhankelijk van het contract dat de klant heeft gesloten met zijn energieleverancier.

15.2.5. Error

[Error]	
err_1:	No error
err_2:	

Veld	Mogelijke waarden	Opmerking
"err_x (x is het getal van: - contact 1 / het T2S-contact of - contact 2 / het TE-contact Bijv.: 1, 2)"	" No Error"" Cable Failure"" CP Short Circuit Failure"" Over Consumption"" Ventilation Error"" Load Shedding Failure"" CP Failure"" DC Current Failure"" Welded Contact Failure 1"" DC Sensor Failure""	"In geval van een fout is het aantal keer knipperen ook gespecificeerd, zodat de led-foutcode bekend is (zie Hoofdstuk 16. Indicatoren). Geen fout Defecte kabel CP-kortsluitingsfout Te hoog verbruik Ventilatiefout Belastingafschakelingsfout CP-fout DC-stroomfout Gelast contact storing 1 Storing DC-sensor"

15.2.6. Onderhoud

[Maintenance]	
Ch_duration_1=	0:00:00
Cycles_1=	0
Ch_duration_2=	03:53:51
Cycles_2=	14

Veld	Mogelijke waarden	Opmerking
Ch_duration_x	H:M:S	Totale laadtijd van contact x of x = 1 (T2S) of 2 (TE).
Cycles_x	Integer	Aantal openings- en sluitingscycli van de magneetschakelaar x of x = 1 (T2S) of 2 (TE).

15.3. Logbestand

Er wordt een logbestand met de naam 'B1280 logs.csv' naar de USB-stick geschreven wanneer deze wordt aangesloten op de USB-poort van de controllerkaart. Dit bestand informeert de installateur over de opgeslagen laadsessies door verschillende gegevens te registreren tijdens het opladen, zoals:

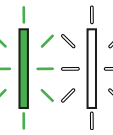
1. Het nummer van contact 1 (T2S) of 2 (TE)
2. De energie die tijdens het laden is verbruikt
3. De tijd in seconden tot het starten van de sessie
4. De tijd in seconden tot het stoppen van de sessie
5. De tijd in seconden tot het starten van het laden
6. De tijd in seconden tot het stoppen van het laden
7. De duur van de sessie in seconden
8. De laadtijd in seconden
9. De foutcode

Aangezien de geheugenruimte beperkt is, worden alleen de laatste sessies bewaard.

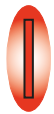
16. Indicatoren

16.1. Normale werking

Lichtstrip	Status laadstation
 uit	Laadstation uit
 groen zonder knipperen	Laadstation klaar om te laden of laden voltooid
 knipperend groen	Laadstation wacht op overgang naar schema met gereduceerd tarief
 pulserend groen	Elektrisch voertuig wordt opgeladen

Lichtstrip	Status laadstation
 knipperend blauw	Elektrisch voertuig in afwachting van laden en laden niet voltooid
 pulserend blauw	Elektrisch voertuig is bezig met laden na onderbreking van het laden (bijvoorbeeld door belastingafschakeling)
 knipperend groen/wit	Laadstation wacht op aansluiten of ontkoppelen van elektrisch voertuig

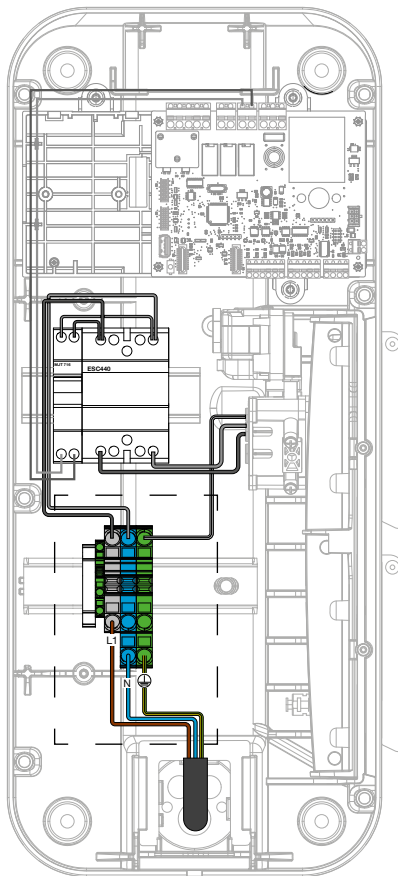
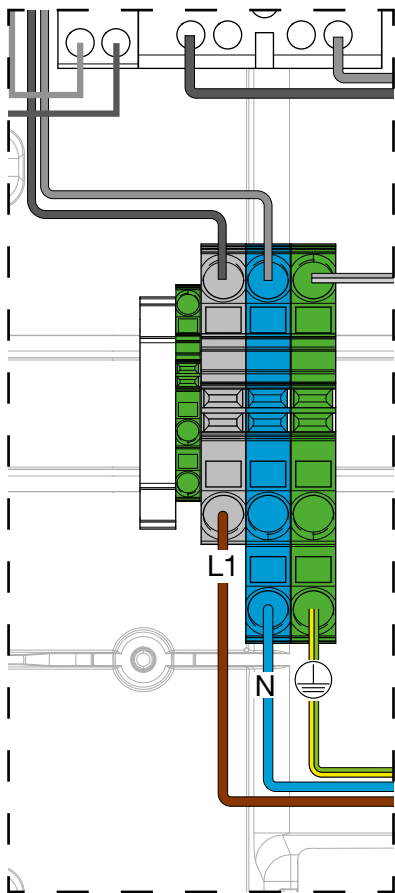
16.2. Afwijkingen

Lichtstrip	Oorzaak	Wat te doen
 rood zonder knipperen	Drie mogelijke fouten: 1. TIC-fout. Als laden mogelijk is (pulserend rood), is de TIC-fout bevestigd. 2. De 40A-magneetschakelaar zit vast 3. De DC-detectiesonde is defect of ontkoppeld.	Vind de oorzaak van de storing en verhelp deze.
 pulserend rood	Het elektrisch voertuig laadt op in beperkte modus (laadstroom beperkt tot 7 A bij één fase en 13 A bij drie fasen)	Vind de oorzaak van de storing en verhelp deze.
 snel knipperend groen	Het laadstation detecteert dat het elektrisch voertuig een gelijkstroom van meer dan 6 mA genereert. Na 3 keer detecteren schakelt het laadstation over naar knipperend rood (x8 zie tabel op de volgende pagina).	De klant moet zijn autodealer bellen

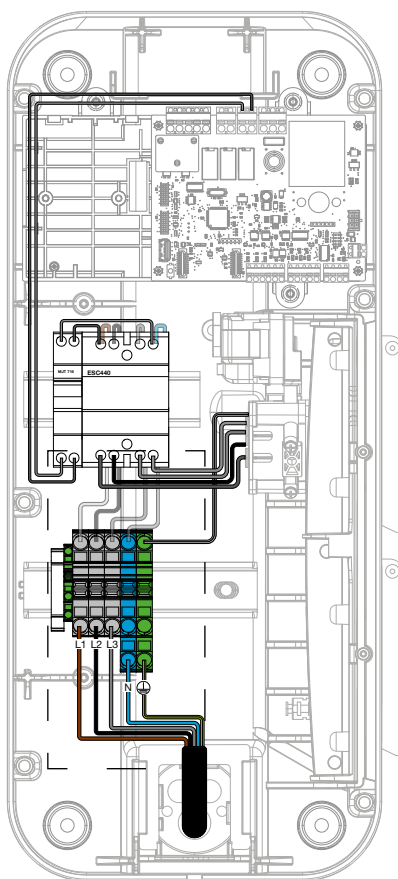
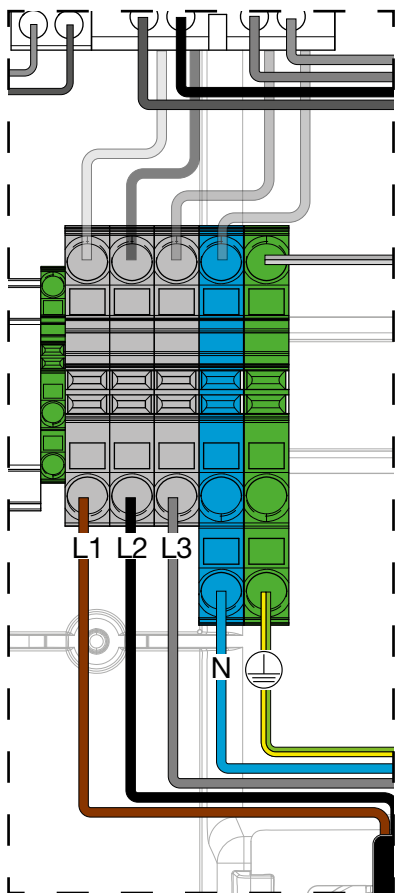
Lichtstrip	Aantal keer knipperen	Oorzaak	Wat te doen
 knipperend rood	1	Defecte of niet-ondersteunde kabel	Vervang de kabel
	2	De detectiefunctie van een elektrisch voertuig werkt niet	Vervang de kabel. Als het probleem na vervanging nog steeds bestaat: 1. Controleer of de contacten van de auto en het laadstation intact zijn 2. Bel de technische assistentiedienst
	3	Het elektrisch voertuig respecteert de vermogenslimiet van het laadstation niet	Haal de stekker van het voertuig uit het stopcontact en probeer opnieuw op te laden. Bel de technische assistentiedienst als het probleem blijft bestaan
	4	Het laadstation is niet compatibel met dit voertuig omdat het ventilatiebeheer in de voertuigomgeving vereist; ventilatie die niet door dit laadstation wordt beheerd	Laad het voertuig op met een ander laadstation dat er geschikt voor is
	5	Belastingafschakeling komt te vaak voor omdat de huishoudelijke stroomvoorziening onvoldoende is	De klant moet: 1. ofwel het laadstation upgraden met een TIC-kaart 2. ofwel zijn abonnement wijzigen
	6	Het laadstation ontvangt niet de juiste laadautorisatie van het elektrisch voertuig	Vervang de kabel. Als het probleem na vervanging nog steeds bestaat: bel de technische assistentiedienst
	8	Het elektrisch voertuig genereert een verkeerde gelijkstroom, wat het laden verhindert	Detectie van een gelijkstroom van meer dan 6 mA in de stroomvoorziening van het voertuig. De klant moet zijn autodealer bellen

17. Bedrading van de laadstations

- Stroomkabels voor eenfasig laadstation T2 aanleggen: 1 Ph + N + T



- Stroomkabels voor driefasig laadstation T2 aanleggen: 3 Ph + N + T



18. Elektrisch onderhoud

Net als bij elke vaste elektrische installatie is het belangrijk om tijdens de jaarlijkse inspectie te controleren of de diverse aansluitingen van de installatie goed zijn bevestigd. Deze moeten voldoen aan de volgende aanhaalmomenten:



Houd u aan het juiste aanhaalmoment; gevaar van elektrische schokken.

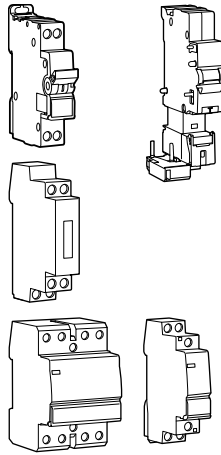
Aanhaalmomenten



Stroomonderbreker
2 Nm

Elektriciteitsmeter
2 Nm

Magneetschakelaar
3 Nm

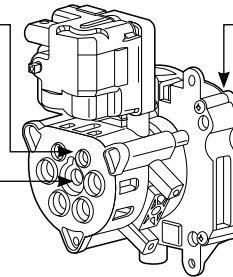


CP/PP: 0,4 Nm

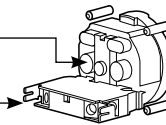
L1- L3/N/T: 1,2 Nm

L/N/T: 0,8 Nm

CP/PP: 0,4 Nm



M3T2S-
samenbouw:
0,6 Nm



M2-samenbouw:
0,5 Nm



Na het openen van het laadstation in verband met het aanleggen van kabels, configuratie of onderhoud moet u het deksel terugplaatsen en de juiste aanhaalmomenten respecteren. Raadpleeg hoofdstuk 13. Het laadstation sluiten.



Raadpleeg voor meer informatie de onderhoudshandleiding van de laadstations 6LE007370A.

19. Technische kenmerken

• Laadstation

Omgevingsomstandigheden	
Gebruikstemperatuur	-25 °C tot 50 °C
Opslagtemperatuur	-35 °C tot 70 °C
Relatieve vochtigheid	5% tot 95%
Bescherming	IP 55 – IK 10
Maximale bedrijfshoogte	2000 m
Vervuilingsgraad	3
Gebruik	bestemd voor privégebruik
Elektrische kenmerken	
Spanning	230 V~ / 400 V~ (driefasige versie) -15% / +10%
Gebruiksfrequentie	50/60 Hz +/- 1%
Nominale isolatiespanning Ui	250 V~ / 500 V~
Elektrische bescherming laadstation	Stroomonderbreker 40A, C-curve, energiebeperkingsklasse I ² t 3, op een stroomkring die niet meer dan 6 kA kan leveren bij kortsluiting (of gelijkwaardig)
Elektrische bescherming van het laadstation als laadmodus 2 is geleverd	Stroomonderbreker 16 A, C-curve, energiebeperkingsklasse I ² t 3, op een stroomkring die niet meer dan 6 kA kan leveren bij kortsluiting (of gelijkwaardig).
Maximale laadstroom/laadspanning modus 3 T2-/T2S-contact (afhankelijk van de versie)	32 A - 7 kW (eenfasige versie) / 32 A - 22 kW (driefasige versie) 16 A - 4 kW (eenfasige versie) / 16 A - 11 kW (driefasige versie)
Maximale laadstroom/laadspanning modus 2 TE-contact (afhankelijk van de versie)	16 A - 4 kW
Elektrische veiligheidsklasse	Klasse 1 (aardverbinding)
Overspanningscategorie	3
Aardverbindingsschema	TN-S, TN-C-S, TT
Minimale/mogelijke bedrading	10 mm ² een- of meeraderig/16 mm ² meeraderig. Alleen het gebruik van een koperen geleider is toegestaan.
Mechanische kenmerken	
Gewicht	6,2 kg
Maximaal ondersteund gewicht van de kabelhouder die aan het laadstation is bevestigd	7 kg
Hoogte	549 mm
Breedte	250,5 mm
Diepte	173 mm
Classificatie	
Opgenomen vermogen	Voedingssysteem voor elektrische voertuigen (EV), dat wordt aangesloten op het AC-voedingsnet (permanent verbonden)
Uitgaand vermogen	AC-voedingssysteem voor EV
Omgevings- en gebruiksomstandigheden	binnen- en buitengebruik
Locatie	apparatuur voor gebieden met beperkte toegang en gebieden met onbeperkte toegang
Type montage	opbouwmontage op muur, op staander, vaste paal, kolom en buis. Horizontale installatie aan het plafond of op de vloer is verboden
Apparatuurcategorie	1
Laadmodus	modus 3 via T2-/T2S-contact en modus 2 via TE-contact, afhankelijk van de versie
Adapter	er mag geen stekkeradapter worden gebruikt tussen het laadstation en de oplaadkabel of tussen de oplaadkabel en de auto
Kabelverlenging	de oplaadkabel mag niet worden verlengd. De oplaadkabel moet uit één stuk bestaan en mag maximaal 7 m lang zijn

• Identificatie van compatibiliteit voertuig



20. Uitleg van gebruikte termen

- Kabel voor uitlezen op afstand: specifieke kabel om een bus voor uitlezen op afstand (een of meer draadverbindingen) tot stand te brengen tussen apparaten en te communiceren volgens het EURIDIS-protocol. Kabel met 2 aderparen 6/10 (al dan niet gewapend) afhankelijk van de eisen van de installatie volgens de norm NFC 33-400.
- Dynamisch opladen: deze functie, geïntegreerd in laadstations die zijn uitgerust met een TIC-kaart of in combinatie met een TIC-simulator, past het laadvermogen van het voertuig automatisch aan de beschikbare huishoudelijk vermogen aan. Deze functie voorkomt dat een beschermingsapparaat (zoals een stroomonderbreker) of de hoofd-differentieelschakelaar wordt geopend.
- CHP: Combined Heat and Power. Afkorting die wordt gebruikt in cogeneratiesystemen.
Voorbeelden:
 - Gecombineerde productie van warmte en elektriciteit door verbranding van gas of diesel
 - Zonne-energie- of windkrachtsysteem
- D/N: Day/Night ofwel dag/nacht. Deze afkorting wordt gebruikt in het kader van abonnementen met verschillende tarieven, zoals piekuren/daluren, tempo ... en in het algemeen voor abonnementen met gereduceerde tarieven.
- HMI: Human Machine Interface (mens-machine-interface). Het laadstation bestaat uit een led-indicatielampje en een aanraakknop aan de onderkant van het indicatielampje dat als virtuele knop werkt.
- T2/T2S: T2-/T2S- (S staat voor 'secure') -contacten of -connectoren zijn verbindingstoestellen voor laadstations en elektrische auto's. Ze zijn gestandaardiseerd en in verreweg de meeste laadstations en EV's geïntegreerd.
- TE: het TE-contact is een Franse 16A-aansluiting die uitsluitend wordt gebruikt om de accu van voertuigen zoals fietsen en scooters op te laden.
- ST: Shunt Trip of Trigger. Functie die wordt gebruikt om de stroomvoorziening naar het laadstation uit te schakelen in geval van een storing.
- TIC: 'Télé-information client' ofwel 'klantinformatie op afstand'. Franse witte elektriciteitsmeters en de Linky-meter hebben een TIC-uitgang voor individueel energiemanagement. Ze bewaken ook het energieverbruik in realtime. Franse witte elektriciteitsmeters beschikken over een historische TIC. De nieuwe Linky-meter beschikt over de historische TIC en de standaard TIC. Er is echter maar één TIC actief. Bij installatie wordt standaard de historische TIC geactiveerd door de energieleverancier. Om over te schakelen van de historische TIC naar de standaard TIC dient u de klant te vragen zijn energieleverancier te bellen en service F185 te activeren. Deze service zet de historische TIC om in de standaard TIC zonder interventie op locatie van de klant.
- USB: Universal Serial Bus. USB is een standaard om apparaten aan te sluiten op een computer. Via de USB-poort op de controllerkaart kunt u een USB-stick aansluiten om:
 - het laadstation te configureren,
 - het laadstation te diagnosticeren,
 - de software op de controllerkaart te updaten.



Dit product afdanken (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur). **(Van toepassing in landen van de Europese Unie en andere Europese landen met gescheiden inzameling van afval)**. Dit symbool op het product of de bijbehorende documentatie geeft aan dat het afgedankte product niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Als afval niet naar behoren wordt afgedankt, kan het schade toebrengen aan het milieu of de gezondheid van mensen. Scheid het dus van andere soorten afval en recycle het op een verantwoorde manier. U draagt dan bij aan duurzaam hergebruik van grondstoffen. Particulieren wordt verzocht contact op te nemen met de dealer die hen het product heeft verkocht of navraag te doen bij de lokale autoriteiten om te achterhalen waar en hoe ze dit product zo kunnen afdanken dat het op een milieuvriendelijke manier wordt verwerkt en wordt gerecycled. Bedrijven wordt verzocht hun leveranciers te benaderen en de voorwaarden van de verkoopovereenkomst te raadplegen. Dit product mag niet worden weggegooid bij ander bedrijfsafval.

Aanbevelingen

Het is verboden om u toegang te verschaffen tot interne delen van het apparaat, met uitzondering van de delen in deze handleiding zijn beschreven. Dit leidt tot het vervallen van de garantie en elke andere vorm van ondersteuning. Het kan schadelijk zijn voor de onderdelen en/of de elektronische componenten. Deze producten zijn zo ontworpen dat u ze niet hoeft te openen tijdens implementatie- en onderhoudswerkzaamheden.

Niet-contractueel document, kan zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Kan overal in Europa  en Zwitserland worden gebruikt

Hager verklaart hierbij dat laadstations met referentie XEV1Kxxx voldoen aan richtlijn 2014/53/EU (RED). De CE-verklaring is te lezen op: www.hagergroup.net.

